

GÉRER EFFICACEMENT LE STATIONNEMENT ÉVÉNEMENTIEL ET SAISONNIER

Prendre en compte tous les enjeux liés à ce type de stationnement

1 JOUR, 7 HEURES

GESTION TECHNIQUE

CODE : GTE39

Objectifs de la formation

- Répondre aux obligations de qualité et de sécurité exigées pour offrir un service de qualité malgré son caractère ponctuel
- S'adapter aux contraintes environnementales et de déplacement
- Utiliser la mutualisation des modes d'exploitation ou des équipements dans une stratégie de maîtrise des coûts

Animée par

- DUPONT Luc
Ingénieur conseil parking & stationnement,
CO-ANIMATEUR SOUS-GROUPE
DE TRAVAIL PARKING ET
STATIONNEMENT AITF

Public concernés

- Directeur des services stationnement, voirie, déplacement
- Directeur des services techniques
- Agent de la Police municipale
- Responsable des services cérémonie et fêtes, des offices de tourisme
- Responsable des associations organisatrices d'événements
- Régisseur événementiel

Dates

Comprendre les spécificités du stationnement événementiel et saisonnier

- Identifier la nature et l'origine du besoin
- Faire l'état des lieux de l'offre disponible
- Diagnostiquer les conditions d'accessibilité
- Analyser l'impact du stationnement sur la fréquentation d'un événement
- Connaître les impacts économiques du stationnement éphémère (en termes de coûts et de recettes)

Analyser les solutions mises en place lors d'événements à l'échelle nationale

- Connaître les outils et moyens mobilisables appliqués à des sites touristiques : stations de montagne, ports de plaisance, grands sites nationaux, etc...
- Etude de cas : gestion du stationnement et des déplacements de la ville de Saint-Malo, lors de la Route du Rhum

Critères d'admission

- aucun prérequis n'est nécessaire

Prérequis

- Aucun prérequis n'est nécessaire

Modalités pédagogiques

- Un questionnaire préalable sera envoyé aux participants pour recueillir leurs besoins et attentes spécifiques, et sera transmis au(x) formateur(s) avant la formation
- Tous nos stages de formations sont limités, dans la mesure du possible, à une douzaine de participants
- Les formations sont déroulées en présentiel ou en classe virtuelle et étayées, chaque fois que cela est pertinent, d'études de cas et de mise en pratique ou en situation
- Un formulaire d'évaluation du formateur et du déroulé du programme suivi sera proposé aux participants à la fin du stage

Mettre en place une organisation différenciée des parkings selon la typologie des véhicules

- L'accueil des voitures
- Quelles sont les particularités liées au stationnement des camping-cars
- Comment assurer le stationnement des cars
- Prévoir l'accueil des véhicules de secours, de service et liés à l'organisation etc...

Mutualiser les équipements et les modes d'exploitation pour réduire les coûts

- Connaître les techniques de contrôle d'accès adaptées au stationnement évènementiel
- Pratiquer l'achat groupé
- Utiliser la location de matériel
- Mettre en œuvre des politiques tarifaires et évaluer le potentiel de recettes