

METTRE LE BIM AU SERVICE DES INFRASTRUCTURES DES COLLECTIVITÉS

Comprendre les enjeux et les usages du BIM Infrastructure

1 JOUR, 7 HEURES

BIM

CODE : MRV17

Objectifs de la formation

- Identifier les bénéfices du BIM pour l'aide à la décision et à la conception de projets d'infrastructures
- Différencier BIM pour les bâtiments et BIM pour les infrastructures
- Utiliser les modèles de documents dans le cadre de la réforme DT-DICT

Animée par

- **GUÉROUT Anthony**
Chef du service,
COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION LISIEUX
NORMANDIE

Public concernés

- Direction des Services Techniques ; Direction Urbanisme ; Maître d'œuvre ; Maître d'ouvrage publics ou privés (bâtiment, route, pont, réseaux eau et assainissement) ; Aménageur ; Urbaniste ; Géomaticien ; Élu

Dates

Critères d'admission

- Aucun prérequis n'est nécessaire

Prérequis

- Aucun prérequis n'est nécessaire

Fondamentaux du BIM, application sur l'aménagement et l'urbanisme local

- Quels sont les atouts du BIM et notamment à l'échelle de la ville
- Faire un point sur les dernières évolutions de la réglementation nationale autour du BIM
- Identifier et analyser les différents domaines d'applications du BIM dans les collectivités : travaux publics, urbanisme, SIG

Comprendre le BIM pour l'infrastructure

- Quelles différences avec le BIM pour les bâtiments
- Revenir sur les avantages à gérer des travaux d'infrastructures en BIM : temps, coûts, réduction des risques
- Quels sont les freins majeurs actuels au BIM des infrastructures

Modalités pédagogiques

- Tous nos stages de formations sont limités, dans la mesure du possible, à une douzaine de participants.
- Les formations se déroulent en présentiel ou en classe virtuelle avec un équilibre théorie / pratique. Chaque fois que cela est pertinent des études de cas et des mises en pratique ou en situation sont proposées aux stagiaires.
- Un questionnaire préalable dit 'questionnaire pédagogique' est envoyé aux participants pour recueillir leurs besoins et attentes spécifiques. Il est transmis aux intervenant(e)s avant la formation, leur permettant de s'adapter aux publics.
- Toute formation se clôture par une évaluation à chaud de la satisfaction du stagiaire sur le déroulement, l'organisation et les activités pédagogiques de la formation. Les intervenant(e)s évaluent également la session.
- Une auto-évaluation des acquis pré et post formation est effectuée en ligne afin de permettre à chaque participant de mesurer sa progression à l'issue de la formation.
- Une évaluation à froid systématique sera effectuée à 6 mois et 12 mois pour s'assurer de l'ancrage des acquis et du transfert de compétences en situation professionnelle, soit par téléphone soit par questionnaire en ligne.

Tarifs

- Tarif général _____ 995,00 €HT

Appréhender la réforme

DT/DICT au regard du BIM

- Revenir sur les principes de la réforme des DT/DICT
- Le BIM : un outil pour mieux connaître les réseaux
- Mettre en place les bonnes pratiques pour mieux connaître ses réseaux

Quels usages du BIM dans la vie du projet d'infrastructure existant ou nouveau

- Concevoir un projet d'infrastructure en BIM : quelle passerelle entre le BIM construction et le BIM exploitation
- En amont du projet, connaître l'existant ou collecter des données (nuage de points, RTGE) : du SIG, des promoteurs
- Les avantages du BIM en termes de maintenance : économies à prévoir, données environnementales à intégrer

Présentation d'un cas pratique : l'exemple du Havre

- Présentation du contexte et du service
- Du papier au BIM en passant par les SIG : quelles évolutions de la gestion de projets urbains et architecturaux
- Mettre la ville au format BIM : la culture de l'innovation pour un service public moins cher

Exemples de réalisation : tramway, eau et assainissement, etc.