

TRAVAUX ROUTIERS

HAP* : PRÉVENIR LES RISQUES,
RÉDUIRE LES COÛTS

8 h 30 – 12 h 45

• Allocation d'ouverture

‣ **David Zambon**, Directeur général, IDRRIM¹

• HAP dans les enrobés : de la menace aux solutions

- HAP : définitions, dangers et conditions d'exposition
- Quel risque pour les opérateurs lors de l'application du bitume
- Panorama des solutions de protection

‣ **Cosmin Patrascu**, Expert, Département expertise et conseils techniques de l'INRS²

• Bien connaître les responsabilités pour les maîtres d'ouvrages pour mieux prévenir les risques liés aux HAP

- La responsabilité des employeurs publics vis-à-vis de leurs agents
- La prévention du risque pour les maîtres d'ouvrage vis-à-vis du personnel travaillant sur leurs chantiers

‣ **Lorène Carrere**, Avocate associée, Cabinet Seban & Associés

• Exposition aux HAP chez les agents territoriaux de voirie : risques, prévention, surveillance médicale

- Le point sur les modes de contamination et les effets sur la santé
- Comment effectuer le suivi des niveaux d'exposition et la surveillance médicale des agents

‣ **Docteur Florence Carruel**, Présidente, ANMPPT³ et Médecin de prévention, ville de Noisy-le-Grand

• Déchets, recyclage, caractérisation : les obligations des maîtres d'ouvrages

- Seuils environnementaux et sanitaires applicables sur un chantier de BTP
- Méthodes de caractérisation

‣ **Nies Boussiouf**, Chargé d'études matériaux alternatifs et recyclage, Cerema

(1) Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

(2) Institut national de recherche et de sécurité

(3) Association de médecine professionnelle et de prévention du personnel territorial

14 h – 17 h 30

• La gestion du risque HAP chez un diagnostiqueur

- Stratégie d'échantillonnage et interprétation des résultats
- Méthodologie d'analyse HAP des échantillons
- Solution logicielle, traçabilité, BIM : l'innovation au service de la sécurité
- Étude de cas concrets à partir de retours d'expérience

‣ **Brice Bessières**, Responsable grands comptes, Groupe AC Environnement

• Lille Métropole : comment gérer les analyses et interpréter les résultats

- Systématiser le diagnostic, pourquoi et comment
- Les clefs pour constituer et gérer une base de données géolocalisée
- Que faire si les résultats sont hétérogènes

‣ **Marc Courbot**, Co-animateur du groupe de travail « voirie espaces publics et ouvrages d'art », AITF, Ingénieur Voirie déplacements, Lille Métropole

• La stratégie de Bordeaux Métropole pour gérer les HAP

- Le diagnostic, point clef de la méthodologie bordelaise
- Protection des travailleurs : le guide des recommandations à destination des régions
- Comment gérer les déchets de voirie : en sortie de chantier, le chargement et le transport

‣ **Philippe Godart**, Responsable du service voirie, Bordeaux Métropole

• Les impératifs du retraitement en place des enrobés pollués aux HAP

- Pourquoi et comment c'est possible

‣ **Nies Boussiouf**, Chargé d'études matériaux alternatifs et recyclage, Cerema

• Le recyclage à froid en Seine-et-Marne

- Contexte et enjeux d'une expérimentation vers des chantiers routiers durables
- Description du site de l'expérimentation : recycler la route avec la technique de la brumisation sous cloche
- Résultats et perspectives

‣ **Germain Brun**, Ingénieur d'études Chaussées, Direction des routes au département de Seine-et-Marne

Journée animée par **Isabelle Verbaere**

Journaliste, Techni.Cités

*Hydrocarbures aromatiques polycycliques

Avec le soutien de :



PROGRAMME ET INSCRIPTION EN LIGNE SUR :

bit.ly/2HcvpcC

OU AU VERSO



TRAVAUX ROUTIERS

HAP : PRÉVENIR LES RISQUES, RÉDUIRE LES COÛTS

BULLETIN D'INSCRIPTION

Collectivité/organisme

Adresse

Code postal..... Ville.....

Participant

Monsieur Madame

Nom

Prénom

Fonction

Tél.

E-mail *

(*Indispensable pour l'envoi de la confirmation d'inscription)

Règlement (1) :

mandat administratif chèque joint (2)

Adresse de facturation.....

Service interlocuteur

Code postal..... Ville.....

(1) Une facture sera envoyée à l'adresse complétée ci-dessus.

(2) Le règlement par chèque est obligatoire pour les inscriptions à titre personnel.

Règlement par chèque bancaire à l'inscription à l'ordre de Territorial ou par mandat administratif aux coordonnées bancaires ci-dessous :

TERRITORIAL SAS - RIB : CIC Crédit Industriel et Commercial - Code Banque: 30066 - Code guichet: 10949 - Compte n° 00020062001 - Clé RIB: 26 - IBAN : FR76 30066109 4900 0200 6200 126 - Bank identification code (BIC) : CMCIFRPP - N° SIRET : 404926958 00020 - Code APE: 5813Z

Date : Cachet et signature :

MA COMMANDE

Collectivités locales :
390 € HT (468 € TTC)

Entreprises publiques
et privées, établissements
publics : 590 € HT (708 € TTC)

Total : € HT*

* Ce montant comprend l'ensemble des prestations :
accueil café, déjeuner, conférences-débats,
documents et traitement de l'inscription.

Informations inscriptions multiples,
rendez-vous sur :

bit.ly/2HcvpcC

Journée d'étude « Travaux routiers », tarifs d'inscription

JE_HAP_011019

➔ Nombre de places limité, bulletin
à retourner avant le 25/09/2019

- Par email :

penelope.vincent@infopro-digital.com

- Par courrier à :

Pénélope Vincent / Territorial

Antony Parc II

10, place du Général de Gaulle

BP 20156 - 92186 Antony Cedex

- Par Fax au **01 77 92 98 17**

Consultez nos conditions générales de vente en ligne sur
evenements.infopro-digital.com/gazette-des-communes/cgv-evenements

Les journées d'étude sont organisées par la société TERRITORIAL S.A.S.,
société par actions simplifiées au capital de 1 259 907 euros. Siège social :
Antony Parc 2 - 10 place du Général de Gaulle - La Croix de Berry - BP 20
156 - 92186 - ANTONY CEDEX, immatriculée au RCS NANTERRE sous
le numéro 404 926 958.

INFOS PRATIQUES :

La journée se déroulera dans Paris intramuros. Le lieu exact vous sera précisé lors de l'envoi de votre convocation.
Il sera aisément accessible en transports en commun.

Pour toute autre information : Elvire ROULET – Tél. : 01 77 92 93 36 – elvire.roulet@infopro-digital.com

